

DOMAŠOV NAD BYSTŘICÍ

OBNOVA OCELOVÝCH ŘADŮ

Zakázkové číslo: 2017002

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. Popis území stavby.....	2
2. Celkový popis stavby	4
3. Připojení na technickou infrastrukturu.....	6
4. Dopravní řešení.....	6
5. Řešení vegetace a terénních úprav	7
6. Vliv na životní prostředí a jeho ochrana.....	7
7. Ochrana obyvatelstva.....	8
8. Zásady organizace výstavby.....	8

Olomouc, září 2017

Vypracoval: Stanislav Krejčí

1. Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

Stavba bude umístěna na veřejně přístupných plochách, které mají funkční využití jako silnice (silnice II/444 v ulici Berounská a III/44443 v ulici Jívovská), místní komunikace, ostatní plochy a plochy zatravněné. Dotčené plochy jsou dobře přístupné pro stavební techniku.

V prostoru stavby se nachází stávající inženýrské sítě – kanalizace, vodovod, podzemní a nadzemní vedení sítí elektronických komunikací, rozvodů NN a VN.

b) Provedené průzkumy

Pro stavbu nebyl proveden geologický a hydrogeologický průzkum. V rámci přípravy projektové dokumentace byla provedena rekognoskace terénu a geodetické zaměření polohopisu a výškopisu.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Při realizaci stavby dojde k dotčení ochranných pásem (OP) následujících inženýrských sítí:

veřejná kanalizace - rozsah OP stanoví zákon č.274/2001 Sb.

veřejný vodovod – rozsah OP stanoví zákon č.274/2001 Sb.

sdělovací vedení – rozsah OP stanoví zákon č. 127/2005 Sb.

silové vedení – rozsah OP stanoví zákon č. 458/2000 Sb.

Rozsah těchto pásem a podmínky pro práce v nich jsou uvedeny ve stanoviscích jednotlivých správců inženýrských sítí. Tato stanoviska jsou přiložena v části E. Dokladová část.

Dále bude stavbou dotčeno ochranné pásmo lesa (dotčeno řady A-1 a B-2).

d) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Místo stavby se nenachází v záplavovém a poddolovaném území.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

vliv provádění stavby na okolní stavby

Stavba musí být prováděna takovým způsobem, aby nedošlo k poškození okolních staveb. Jedná se zejména o statické poškození objektů vlivem technické seismicity.

Vliv technické seismicity na okolní stavby může být významný, umocněný stavem a stářím objektů. Vlivem technické seismicity může u těchto objektů dojít ke zhoršení jejich stavu, které se projeví zvětšením stávajících trhlin a deformací, případně vznikem nových poruch. Míra otřesů podloží od silniční dopravy, těžebních a pažících mechanismů na posuzované objekty je ovlivněna těmito parametry:

- stav krytu vozovky a z toho plynoucích nerovností, které jsou základní charakteristikou seismického zatížení od dopravy na pozemních komunikacích
- vzdálenost zdroje seismického zatížení (dopravy a těžících mechanismů)
- použité typy těžebních a pažících mechanismů, technologické postupy

Z důvodu snížení rizik je potřeba v pásu 2,0 m od objektů eliminovat zatížení od stavebních strojů na minimum. Požadavek ovlivní zejména technologii provádění výkopu a hutnění.

vliv stavby na okolní pozemky

Zhotovitel stavby přijme taková opatření, aby dopad stavební činnosti na okolní pozemky snížil na minimum. Jedná se zejména o dodržování kázně při pohybu stavební mechanizace po nezpevněných plochách, přejíždění obrubníků, chodníků apod. Veškeré poškozené plochy při realizaci stavby budou uvedeny zhotovitelem do původního stavu.

Zhotovitel zamezí znečišťování okolních ploch zeminou odpadávající ze stavební mechanizace. Zhotovitel zajistí pravidelné čištění komunikací dotčených stavbou.

vliv stavby na okolí

Okolí stavby bude zatíženo zejména hlukem a prachem. Vliv stavby na ovzduší v průběhu výstavby lze charakterizovat emisemi tuhých částic do ovzduší při manipulaci se sypkými hmotami a emisemi ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Zhotovitel pravidelným kropením komunikací a zásypových hmot sníží jejich prašnost.

Stavba vyvolá hlukovou zátěž pouze v období vlastní realizace stavebních prací. Hlavními bodovými zdroji hluku po dobu výstavby záměru budou stavební mechanizmy nasazené v průběhu stavebních a zemních prací. Hlavním liniovým zdrojem bude stavební doprava. Předpokládá se nasazení běžných stavebních mechanismů - bagry, nakladače, nákladní auta, hutnicí mechanizmy a válce, autojeřáby aj. Hluk ze staveniště bude v čase proměnlivý a bude závislý na druhu, množství a místě prováděných prací, druhu a stavu stavebních strojů, počtu pracovníků a organizaci práce. Hlukové působení bude maximálně omezeno organizací výstavby, případně používáním individuálních opatření k odhlučnění jednotlivých mechanismů (pokud to výstavba a její postup umožní).

vliv stavby na odtokové poměry

Odtokové poměry v dotčeném území zůstanou nezměněny, všechny povrchy budou uvedeny do původního stavu.

f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Realizací stavby nejsou vyvolány požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin. Pouze v prostoru nad kostelem bude vykáceno náletové křoví v ploše cca 30 m².

g) Požadavky na zábor zemědělského půdního fondu a pozemků s funkcí lesa

Stavbou dotčené pozemky nejsou chráněny zemědělským půdním fondem a nemají funkci lesa.

h) Územně technické podmínky

Příjezd ke staveništi je bezproblémový po silnicích a místních komunikacích. Při provádění stavby v silnicích a místních komunikacích bude nutné zajistit částečnou nebo úplnou uzavírku dotčených komunikací a zajistit dopravní obslužnost dotčených lokalit.

Při stavbě je nutné respektovat ochranná pásma stávajících inženýrských sítí a zajistit provizorní zásobení pitnou vodou v obci v průběhu stavby.

i) Věcné a časové vazby, podmiňující investice

Stavba není věcně ani časově vázána na jinou plánovanou stavbu.

2. Celkový popis stavby

2.1 Účel užívání stavby, projektované kapacity

Účelem stavby je nahrazení stávajícího ocelového potrubí za nové a zamezení poruch na potrubí a zabezpečení kvality dodávané pitné vody do spotřebiště Domašov n. B.

V rámci stavby je řešena obnova vodovodních řadů v ulicích Berounská, Jívovská, Na Vyhlídce, Náměstí, Nová a v uličce kolem kostela sv. Anny. Pro účely zpracování dokumentace byly řešené řady označeny A, A-1, A-2, B, B-1, a B-1-1. Stávající vodovodní řady kolem kostela a v horní části návsi budou zrušeny. Přípojky napojené na rušené řady (po jedné na každém řadu) budou přepojeny na nejbližší vodovodní řad.

Celkem je v rámci projektu řešeno 1154,1 m vodovodních řadů z tvárné litiny, z toho v profilu DN 125 je 23,5 m, v profilu DN 100 je 305,1 m a v profilu DN 80 je 825,5 m.

Materiál, profil a délky projektovaných vodovodních řadů jsou uvedeny v tabulce:

Označení řadu	Materiál	Profil [mm]	Délka [m]
A	Tvárná litina	DN 125	23,5
		DN 100	177,1
A-1	Tvárná litina	DN 80	137
A-2	Tvárná litina	DN 80	56,5
B	Tvárná litina	DN 100	128
B-1	Tvárná litina	DN 80	443
B-1-1	Tvárná litina	DN 80	189
Celkem			1154,1

Dále bude provedeno přepojení vodovodních přípojek na nové vodovodní řady. Celkem je řešeno přepojení 36 ks vodovodních přípojek. U dvou přípojek (VP22 a VP23) bude nutné dopojení přípojek na vodovodní řad uložením nového potrubí vodovodních přípojek. U ostatních vodovodních přípojek (celkem 34 ks) bude provedeno pouze přepojení na opravený vodovodní řad.

Celkový počet a profil přípojek:

- Přípojka VP 22 PE d 32 mm - 19 m
- Přípojka VP 23 PE d 40 mm - 66 m
(včetně protlaku PE d 63 mm dl. 7,7 m a vodoměrné šachty)
- 34 ks vodovodních přípojek DN 25 přepojených na vodovodní řad

2.2 Urbanistické a architektonické řešení

S ohledem na druh stavby (podzemní liniová stavba) není řešeno.

2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Stavba bude prováděna postupně po jednotlivých řadech. V dotčené ulici bude při stavbě zajištěno dočasné omezení dopravy (částečné uzavírky silnic II. a III. třídy u úplná uzavírka

místní komunikace ulice Na Vyhlídce). V každém případě bude při stavbě nutno zajistit dodávku pitné vody v obci Domašov n. B. pro všechny odběratele pitné vody.

Vodovodní řad bude po zprovoznění součástí skupinového vodovodu Domašov, který je provozován podle platného provozního řádu provozovatelem vodovodní sítě.

Součástí stavby nejsou technologická zařízení.

2.4 Bezbariérové užívání stavby

S ohledem na druh stavby (podzemní liniová stavba) není řešeno.

2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Projektovaná stavba vodovodních řadů bude po uvedení do provozu užívána a provozována podle platného provozního řádu, ve kterém je řešena bezpečnost práce při provozování dané inženýrské sítě.

2.6 Základní technický popis stavby

Oprava vodovodních řadů je navržena přibližně ve stávající trase, stávající potrubí bude vykopáno. Při stavbě bude zajištěno provizorní zásobení vodou suchovodem uloženým na terénu. Vodovodní přípojky budou přepojeny na opravené vodovodní řady. Při stavbě bude u vodovodních přípojek osazen nový navrtávací pas a domovní ventil se zemní soupravou a poklopem. Stávající potrubí vodovodních přípojek bude přepojeno pomocí odpovídající tvarovky.

U vodovodní přípojky VP22 v horní části návsi bude uložena nová část potrubí přípojky pro napojení na řad B v délce 19 m. U vodovodní přípojky VP23 k domu č.p.p. 187 nad kostelem bude uložena nová část potrubí přípojky pro napojení na řad B-1 v délce 66 m. Na přípojce bude za silnicí osazena vodoměrná šachta DN 1200 mm, křížení přípojky se silnicí III/44443 bude provedeno bezvýkopově protlakem PE chráničky d 63 mm v délce 7,7 m.

Nově pokládané potrubí bude z tvárné litiny DN 125, DN 100 a DN 80 PN 10, potrubí bude s násuvným hrdlovým spojem s těsnícím kroužkem. Pokládka potrubí bude probíhat klasicky v otevřené, pažené rýze. V potrubní zóně bude lože, obsyp a zásyp potrubí proveden dle požadavků výrobce potrubí štěrkodrtí předepsané frakce. Zásyp rýhy v silnicích bude proveden štěrkodrtí v souladu s požadavkem správce silnice, v místních komunikacích a ostatních plochách bude zásyp proveden vytěženou zeminou. Veškeré dotčené povrchy silnic, komunikací a ostatních ploch budou uvedeny do původního stavu v souladu s požadavky majitele a správce dotčených pozemků.

Po dokončení pokládky potrubí bude provedena jeho dezinfekce a tlaková zkouška. Následně bude odebrán kontrolní vzorek pro kontrolu kvality pitné vody dle ustanovení § 4, odst. 2 a 3 vyhl. č. 252/2004 Sb. v platném znění, v rozsahu kráceného rozboru.

Po úspěšném provedení rozboru vody bude nové potrubí napojeno na stávající potrubí a zprovozněno.

Nové části potrubí vodovodních přípojek budou z polyetylenu PE100 RC SDR 11. Potrubí (d 32 mm, resp. d 40 mm) bude dodáno v návinu v celé délce nové části přípojky. Polyetylenové potrubí bude ukládáno do otevřené rýhy, v místě křížení silnice III/44443 bude proveden protlak z potrubí PE d 63 mm.

2.7 Technická a technologická zařízení

Součástí projektované stavby vodovodu nejsou žádná technická a technologická zařízení.

2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Po dokončení stavby budou tlaky v síti dotčené části skupinového vodovodu Domašov uvedeny do stávajícího stavu, který odpovídá požadavkům ČSN 73 0873 Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou.

Na náměstí bude na řadu B osazen nadzemní hydrant přibližně v místě stávajícího nadzemního hydrantu. Vzdálenost podzemních a nadzemních hydrantů v lokalitě je v souladu s ČSN 73 0873 Tabulka 1. Největší vzdálenost vnějších odběrných míst.

2.9 Zásady hospodaření s energiemi

S ohledem na druh stavby (podzemní liniová stavba) není řešeno.

2.10 Hygienické požadavky na stavbu

Z hlediska hygieny a ochrany zdraví je dodavatel stavby povinen dodržovat veškerá nařízení a předpisy související s výstavbou. Dodržování příslušných norem a předpisů je pro dodavatele závazné. Veškeré materiály a výrobky přicházející do přímého styku s pitnou vodou musí splňovat požadavky dané zákonem o ochraně veřejného zdraví č. 258/2000 Sb. a vyhláškou č. 409/2005 Sb., o hygienických požadavcích na výrobky přicházející do přímého styku s vodou.

Z nově uloženého potrubí bude odebrán kontrolní vzorek pro kontrolu kvality pitné vody dle ustanovení § 4, odst. 2 a 3 vyhl. č. 252/2004 Sb. v platném znění, v rozsahu kráceného rozboru.

2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba vodovodních řadů nevyžaduje chránit před pronikáním radonu z podloží, technickou seizmicitou, hlukem a není nutné řešit protipovodňová opatření.

3. Připojení na technickou infrastrukturu

Vodovodní řady budou po dokončení stavby a splnění předepsaných zkoušek napojeny na stávající vodovodní síť.

4. Dopravní řešení

Při provádění stavby v silnicích II. a III. třídy bude stavba probíhat postupně za částečné uzavírky právě dotčené části silnice. Při provádění stavby v místních komunikacích bude s ohledem na šířku komunikace zajištěna úplná uzavírka právě dotčené části komunikace.

Při provádění stavby zajistí zhotovitel stavby přechodné dopravní značení, které bude odsouhlaseno Dopravním inspektorátem Policie ČR a příslušným správním úřadem.

Povinností zhotovitele stavby je zajistit dopravní značení na staveništi, určit osobu zodpovědnou za dopravní značení a písemně ohlásit tuto zodpovědnou osobu PČR-DI.

Dopravní značení bude provedeno v reflexním provedení, sloupky v červeno-bílém provedení dle ČSN 01 80 20 - Změna 1. Každá zábrana bude za snížené viditelnosti osvětlena světly S1. Po skončení prací bude dopravní značení odstraněno.

Při realizaci stavby je třeba provádět pravidelné čištění silnic a komunikací v místě stavby.

5. Řešení vegetace a terénních úprav

Žádné terénní úpravy, vegetační prvky ani biotechnická opatření nejsou v rámci projektované stavby uvažovány.

6. Vliv na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí

Ovzduší

Dokončená stavba vodovodních řadů nemá negativní vliv na ovzduší v místě stavby.

Hluk

Dokončená stavba vodovodních řadů neprodukuje žádný hluk.

Voda

Dokončená stavba vodovodních řadů má příznivý vliv na spotřebu a kvalitu dodávané pitné vody v obci. Stavba nemá vliv na kvalitu a znečištění povrchových a podzemních vod.

Odpady

Dokončená stavba vodovodních řadů neprodukuje žádné odpady.

Půda

Dokončená stavba vodovodních řadů nemá vliv na kvalitu půdy.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Stavba negativně neovlivní přírodu a krajinu.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba není součástí systému Natura 2000.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Není řešeno.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

ochranné pásmo vodovodu

Ochranné pásmo vodovodu je dáno zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů. Dle §23 je ochranné pásmo vodovodního řadu vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny vodovodního potrubí na každou stranu a to:

- u vodovodního potrubí do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- u vodovodního potrubí nad průměr 500 mm, 2,5 m,

- u vodovodního potrubí o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m

7. Ochrana obyvatelstva

S ohledem na charakter stavby nejsou pro stavbu předepsány požadavky pro plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

8. Zásady organizace výstavby

a) Potřeba a spotřeba médií a hmot

Vodu pro potřebu stavby si zajistí zhotovitel v mobilních plastových nádržích, elektrickou energii případně z diesel agregátu. Po dohodě s investorem a provozovatelem vodovodní sítě lze pro proplach potrubí odběr vody realizovat odběrem z hydrantu na vodovodní síti přes hydrantový nástavec s vodoměrem.

Dodávku štěrkopísku, štěrkodrti a kameniva zajistí zhotovitel od svých smluvních partnerů.

Dodávku potrubí si zajistí zhotovitel od svých smluvních partnerů.

Na stavbu bude naváženo množství materiálu přiměřené rozsahu aktuálně prováděných prací.

b) Odvodnění staveniště

Srážkové vody ze staveniště budou odváděny stávajícím přirozeným povrchovým odtokem. Případné srážkové vody nateklé do výkopů budou z nejnižšího dna výkopu přečerpány na terén nebo do příkopu.

c) Napojení staveniště na dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení na dopravní infrastrukturu

Příjezd ke staveništi je bezproblémový po silnicích a místních komunikacích.

Napojení na technickou infrastrukturu

Pro realizaci stavby se nepředpokládá potřeba napojení staveniště nebo zřízení staveniště na veřejnou technickou infrastrukturu.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Je řešeno v bodu B.1 e).

Při stavbě je nutné zajistit trvalé zásobování pitnou vodou obyvatel v obci. Předpokládáme zřízení provizorních suchovodů, na který budou napojeny vodovodní přípojky objektů odstavených od opravovaných vodovodních řadů. U opravovaného řadu A-2 je nutné suchovod napojit na obou koncích a zajistí zásobování pitnou vodou v severní části obce.

e) Ochrana okolí staveniště

Okolí staveniště bude před účinky stavby chráněno pohybem stavební mechanizace pouze po staveništi, oplocením staveniště, vybudováním bezpečných přístupů a příjezdů a

dodržováním technologických postupů. Při realizaci stavby musí být zamezeno znečišťování půdy a spodních vod. Mechanizační prostředky používané zhotovitelem stavby musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případných úkapů či úniku ropných látek.

Stavba neklade požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin.

f) Maximální zábory pro staveniště

Zpracovatel projektové dokumentace předpokládá možnost umístění objektů zařízení staveniště v minimálním rozsahu na některém z obecních pozemků. Uvažuje se pouze se stavební buňkou a přenosným WC. Materiál bude postupně dovážěn ze skladů dodavatele.

Přenosné WC bude nutno řešit s úplným a bezpečným zachycením odpadů a jejich pravidelným odvozem.

Úplná likvidace zařízení staveniště bude provedena nejpozději 1 měsíc po dokončení stavby.

g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě

Veškeré druhy odpadů, kategorie ostatní (včetně přebytečné výkopové zeminy), je povinnost odděleně podle druhů a kategorie předávat do vlastnictví oprávněné osobě podle § 12 odst.3 zákona č.185/2001 Sb., zákona o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákona o odpadech"), plnit povinnosti § 12 a 16 zákona o odpadech a postupovat v souladu s hierarchií způsobů nakládání s odpady podle § 9a zákona o odpadech a předávat odpady do vlastnictví oprávněným osobám provozující recyklační zařízení (ty, které lze recyklovat).

Odpady, které vzniknou při stavbě, budou v souladu se zákonem č.154/2010 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním souvisejícími předány oprávněné osobě a bude s nimi nakládáno v souladu s hierarchií nakládání s odpady.

Předpokládané druhy odpadů vzniklé při stavbě:

- č. odpadu: **17 05 04 - zemina a kamení neuvedené pod kódem 170503**
původ odpadu: přebytečná zemina z výkopu rýhy
kategorie odpadu: O – ostatní odpad
množství: cca 1200 t
místo uložení: skládka do 10 km
odpad nesmí obsahovat ornici, rašelinu, zeminu z kontaminované lokality
- č. odpadu: **17 04 05 – železo a ocel**
původ odpadu: odstraňované potrubí, litinové poklopy
kategorie odpadu: O – ostatní odpad
množství: cca 1 t
místo uložení: sběrný dvůr (do 15 km)
- č. odpadu: **170301 – asfaltové směsi obsahující dehet**
původ odpadu: odstranění komunikace
kategorie odpadu: N – nebezpečný odpad
množství: bude upřesněno při stavbě
místo uložení: recyklace nebo skládka do 20 km
- č. odpadu: **17 03 02 – asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01**
původ odpadu: odstranění asfaltových vrstev komunikace
(viz. příloha č. C.3 Koordinační situace)

kategorie odpadu: N – nebezpečný odpad
množství: cca 150 t
místo uložení: recyklace nebo skládka do 20 km

Celkové hodnocení a zařazení odpadů bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 93/2016 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů (Katalog odpadů), v aktuálním znění.

O konečném určení odpadů katalogové číslo 17 03 01* a 17 03 02 z konstrukčních vrstev komunikací bude rozhodnuto při stavbě na základě rozborů.

h) Bilance zemních prací

V rámci stavby bude vytěženo cca 2500 m³ zeminy, z toho cca 1200 t bude odvezeno na skládku zeminy, zbytek bude použit pro zpětný zásyp.

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby nastane dočasné zhoršení životního prostředí v okolí realizované stavby. Zhotovitel zajistí opatření proti znečištění komunikací vozidly vyjíždějícími ze stavby. Kmeny stromů vzrostlých v blízkosti prováděných výkopových prací budou chráněny proti poškození. Mechanizační prostředky používané zhotovitelem stavby musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případných úkapů či úniku ropných látek.

j) Zásady BOZP, potřeba koordinátora BOZP

Součástí projektové dokumentace je plán BOZP pro řešenou stavbu.

Při provádění této stavby je nutno plnit všechny stávající předpisy o bezpečnosti práce ve stavební výrobě. V celém prostoru staveniště musí být všichni pracovníci i hosté vybaveni ochrannými pomůckami. Stavba bude prováděna podle vypracované projektové dokumentace, při dodržení platných norem, předpisů a nařízení. Při provádění stavby je nutno dodržovat a řídit se zejména následujícími předpisy a nařízeními:

- zákon č. 309/2006 kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích
- nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Investor stavby zajistí před jejím zahájením nominování koordinátora BOZP na staveništi a zaváže všechny zhotovitele ke spolupráci s koordinátorem BOZP.

k) Zásady pro bezbariérové užívání dotčených staveb

Při provádění stavby není nutné zajišťovat úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb.

l) Zásady pro dopravně inženýrská opatření

Při provádění prací na pozemních komunikacích bude zhotovitelem zřízeno přechodné dopravní značení dle TP 66 „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“. Návrh přechodného dopravního značení bude odsouhlasen Dopravním inspektorátem Policie ČR a příslušným správním úřadem. Zhotovitel určí osobu zodpovědnou za přechodné dopravní značení a písemně ohlásí tuto zodpovědnou osobu PČR-DI. Po ukončení stavebních prací bude dopravní značení uvedeno do předcházejícího původního stavu.

Při provádění stavby v silnicích II. a III. třídy bude stavba probíhat postupně za částečné uzavírky právě dotčené části silnice. Při provádění stavby v místních komunikacích bude s ohledem na šířku komunikace zajištěna úplná uzavírka právě dotčené části komunikace.

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavba musí být provedena dle schválené projektové dokumentace, jiné speciální požadavky pro provádění stavby nejsou předepsány.

n) Postup výstavby a dílčí termíny

Z důvodu zajištění zásobení pitnou vodou bude stavba rozdělena na etapy, ve kterých bude zřízen suchovod, případně obtok opravovaného vodovodního řadu. Navrhované rozdělení stavby na etapy lze po dohodě s investorem změnit v závislostech na možnostech dodavatelské firmy. Přesný harmonogram realizace stavby předloží zhotovitel před zahájením stavby investorovi.

Navrhujeme následující postup výstavby a rozdělení na etapy:

1. Oprava řadu A, A-1 a A-2

Opravované řady A, A-1, A-2 budou odstaveny z provozu a bude zřízen jejich obtok. Suchovod bude proveden ve dvou větvích. První větev bude zřízena kolem silnice II. třídy a bude napojena na řad PVC DN 100. Z této větve je nutné provést propoj na stávající potrubí na konci opravovaného řadu A-2 (před obecním úřadem) a na stávající potrubí na konci opravovaného řadu A-1. Druhá větev bude provedena v ulici Na Vyhlídce a bude napojena na stávající potrubí řadu B. Řady A, A-1 a A-2 budou po provedení předepsaných zkoušek uvedeny do provozu.

2. Oprava řadu B a části řadu B-1

Opravované řady B a B-1 (od napojení na řad B po přípojku VP 25 k domu č.pop. 195) budou odstaveny z provozu. Za přípojkou k domu č.pop. 195 bude řad B-1 zaslepen a zbylá část řadu B-1 bude zásobována z opačné strany. Suchovod je možné provést v jedné větvi napojené v místě napojení řadu B na řad A. Ve směru řadu B-1 bude suchovod uložen až po přípojkou VP 25 k domu č.pop. 195. Po ukončení stavby v úseku a splnění předepsaných zkoušek budou opravené řady uvedeny do provozu.

3. Oprava zbylé části řadu B-1 a řadu B-1-1

V řešeném úseku bude stávající potrubí odstavené z provozu. Bude zřízena jedna větev suchovodu napojená z ulice Dlouhá na konci řadu B-1-1. Opravované potrubí není nutné obtokovat, pouze provizorně napojit odstavené vodovodní přípojky. Po ukončení stavby v úseku a splnění předepsaných zkoušek budou opravené řady uvedeny do provozu.